



Excellente résistance au feu, à la chaleur et à l'huile



Polyvalence sans équivalent



Durée de vie exceptionnelle

Bandes résistantes à la chaleur, l'huile, le feu et l'abrasion

Fenner Dunlop BVGT est un composé de caoutchouc unique et remarquable, spécialement conçu par les techniciens Fenner Dunlop pour résister à une combinaison des conditions d'utilisation les plus dures et les plus exigeantes possibles, tout en apportant une durée de vie imbattable.

Voici quelques-unes des nombreuses caractéristiques de Fenner Dunlop BVGT:

- Résistance à la chaleur
- Résistance à l'huile et aux produits chimiques
- Résistance au feu
- Résistance à l'abrasion (usure)
- Antistatique
- Résistance à l'ozone et aux UV
- Conformité à REACH (CE 1907/2006)



Résistance à l'huile ASTM 'D' 1460

Les matériaux transportés qui contiennent des huiles, des graisses ou des produits chimiques peuvent avoir un effet très néfaste sur le bon fonctionnement et la durée de vie d'une bande transporteuse car ils pénètrent dans le caoutchouc et provoquent des dilatations et des déformations. Ceci peut alors provoquer de graves problèmes de fonctionnement. Comme il n'existe pas de méthodes de test ou normes acceptées au plan international pour la résistance à l'huile, nous appliquons la norme américaine ASTM D 1460, qui est reconnue comme la méthode de test la plus rigoureuse du monde. BVGT résiste à de hautes concentrations d'huiles végétales et minérales, graisses, térébenthine et même de produits chimiques et acides très agressifs.



Antistatique EN/ISO 20284

Dans les environnements comportant de la poussière de charbon, de la biomasse, des engrais ou autres éléments combustibles, la bande transporteuse ne doit en aucun cas générer de l'électricité statique qui pourrait enflammer l'atmosphère. Une caractéristique très importante de toutes les bandes transporteuses Fenner Dunlop pour la sécurité est qu'elles sont antistatiques et conformes aux normes internationales EN/ISO 20284. Elles peuvent donc être utilisées dans les zones classées ATEX.



Résistance à l'abrasion (usure) DIN 'X' and ISO 'H'

Le caoutchouc conçu pour résister à la chaleur, au feu ou à l'huile présente systématiquement une résistance inférieure à l'abrasion (usure). Mais BVGT est l'exception à cette règle. En fait, la résistance réelle à l'abrasion du BVGT respecte même les normes internationales très exigeantes DIN 'X' et ISO 'H' pour l'abrasion. Cette exceptionnelle résistance à l'usure permet au Dunlop BVGT de combiner sécurité et durabilité avec une économie hors pair sur toute sa vie utile.



Résistance au feu EN 12882 classe 2A and 2B

Ayant joué un rôle majeur dans la création des bandes transporteuses résistantes au feu, nous tirons une grande fierté du fait que nos bandes transporteuses résistantes au feu sont réellement les plus sûres du monde. BVGT dépasse les exigences d'ISO 340 niveau K (EN 12882 Classe 2A) et est également disponible au niveau S (EN 12882 Classe 2B).

Avec sa combinaison unique de résistance à la chaleur et au feu, et sa résistance exceptionnelle à l'abrasion, Fenner Dunlop BVGT est la solution idéale pour une multitude d'exigences et d'environnements dont le transport d'asphalte chaud, de granulés de bois, de biomasse et de grain.

En savoir plus sur les mélanges de caoutchouc



Résistance à la chaleur ISO 4195 classe T1

Fenner Dunlop BVGT dépasse constamment les exigences d'ISO 4195 classe T1 et peut transporter des matériaux chauds à des températures continues jusqu'à 150 °C et des températures de pointe jusqu'à 170 °C.

Résistance à l'ozone et aux uv EN/ISO 1431

Au niveau du sol, l'ozone est un polluant. L'ozone augmente l'acidité des surfaces en noir de carbone et entraîne des réactions dans la structure moléculaire du caoutchouc. Des fissures superficielles se forment et la résistance à la traction diminue. L'exposition aux rayons ultraviolets a les mêmes conséquences et s'appelle « dégradation due aux UV ». Les tests obligatoires de résistance à l'ozone selon les normes internationales EN/ISO 1431 font partie depuis longtemps de nos processus de tests de qualité de routine. Grâce aux additifs spéciaux utilisés dans nos composés de caoutchouc, toutes les bandes Fenner Dunlop résistent aux effets de l'ozone et des UV.



Conformité à reach EC 1907/2006

La réglementation REACH impose à l'industrie la responsabilité de gérer les risques liés aux produits chimiques et de fournir des informations de sécurité. Fenner Dunlop Conveyor Belting a été le premier grand fabricant de bandes transporteuses à obtenir la conformité REACH, et nous sommes restés des défenseurs fervents de cette réglementation depuis. Contrairement à la plupart de nos concurrents, nous fabriquons notre propre caoutchouc. Cela nous permet de respecter pleinement ces réglementations, car nous avons un contrôle total sur l'ensemble de notre processus de production.

REACH qui veut dire Rinscription, Évaluation, Autorisation et restriction de Chémiques. Il s'agit d'un règlement mis en œuvre par l'Union européenne (UE) pour lutter contre la production, l'importation et l'utilisation de produits chimiques dans ses États membres. REACH est entré en vigueur le 1er juin 2007 et son objectif principal est d'améliorer la protection de la santé humaine et de l'environnement contre les risques posés par les produits chimiques.

Fabriqué dans l'UE

Toutes nos bandes transporteuses sont fabriquées exclusivement ici aux Pays-Bas. Cela signifie que nous avons un contrôle total sur la qualité de nos produits du début à la fin. Il existe de nombreux types différents de constructions de courroies, de combinaisons de revêtements en caoutchouc et de produits spécialisés disponibles dans la gamme Fenner Dunlop.



1 Pour déterminer l'épaisseur totale de la bande.

Ajouter la somme des revêtements à l'épaisseur de la carcasse.

2 Pour déterminer le poids de la bande par m².

Multipliez la somme des revêtements par 1,15 et ajoutez le résultat au poids de la carcasse.

